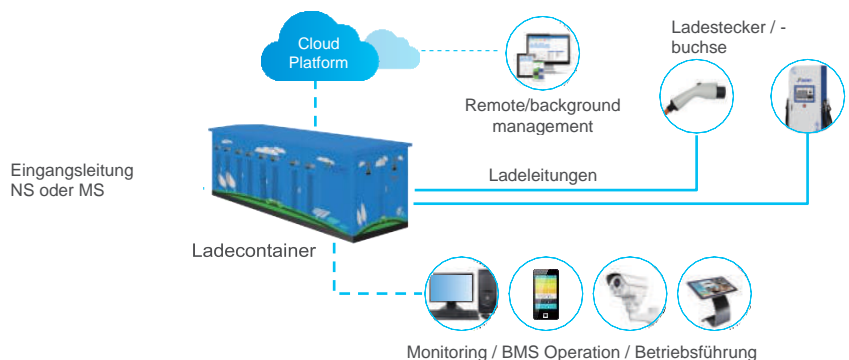


# GoE-Serie Depot-Ladecontainer



Der intelligente Depot-Ladecontainer der GoE-Serie ist vorinstalliert und nutzt die flexible Verteilungstechnologie für die Ladeleistung, um die Effizienz der Ladekonvertierung und die Nutzungsrate der Ladeeinrichtung zu verbessern. Es kann eine reine und stabile Wechselstrom- und Gleichstromversorgung für mehrere Ladestationen entsprechend den Anforderungen der Benutzer bereitstellen und die Ladeanforderungen verschiedener Fahrzeuge und unterschiedlicher Leistungen erfüllen.



## Leistungsverteilung

Steuert zentral alle Leistungsmodul in der Ladestation und versorgt jedes Ladeterminal nach Bedarf mit Ladestrom



## Zentrale Kontrolleinheit

Einheitliche Planung und Verwaltung für die Lastspitzenverlagerungen und Reduzierung der Auswirkungen auf das Stromnetz



## Flexibles Laden

Automatisches Zuordnen der Ladeleistung nach dem genauen Ladebedarf des Fahrzeug-BMS



## Sicherheit & Effizienz

Schnelles Laden mit hoher Leistung während des Tages für eine schnelle Leistungsergänzung, und sparsames Laden während der Nacht, um die Batterie zu schützen

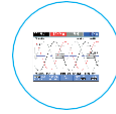
## Herausragende Vorteile



Standardisiertes, vorinstalliertes Containerdesign, geringe Stellfläche, leicht zu transportieren und zu installieren, spart Baukosten und Zeit.



Hoher Außenbereich Schutz durch robustes Outdoor Design, effiziente Wärmeableitung, beständig gegen Schnee und Frost, extremen Temperaturen, hoher Luftfeuchte, Salznebel und rauen Umweltbedingungen



Einsatz von Aktivfilter- und Blindleistungskompensationstechnologie, Leistungsfaktor bis zu 0,998 und Klirrfaktor von weniger als 5%



Flexible Verteilung der Ladeleistung, höherer Ladewirkungsgrad und höhere Auslastung



Zentrales intelligentes Management, bessere Redundanz, höhere Sicherheit und Zuverlässigkeit



Modularer Aufbau von Leistungstransformator und -verteilung, einfach zu erweitern, flexibel in der Konfiguration und vollständig in der



Wegweisende CE Zertifizierung in der Branche



Mehrsprachige intelligente Mensch-Maschine Schnittstelle, einfach zu bedienen.



Funktion Cloud-Plattform-Management, intelligente Überwachung der mobilen App, Echtzeit-Datenerfassung, Realisierung eines unbeaufsichtigten Betriebs

## Technische Spezifikation

<b>Eingang</b>	Nennspannung (V)	AC400±10%
	Netzfrequenz (Hz)	50 Hz
<b>DC Laden</b>	Nennleistung (kW)	≤800 kW
	Ausgangsspannung (V)	DC200V ~ DC750 V
	Lademodus	Zyklus Laden oder gleichzeitiges Laden
	Wirkungsgrad	94%
<b>AC Laden</b>	Ausgangsspannung (V)	AC230V±10%; AC400V±10%
	Nennstrom (A)	16A, 32A, 63A
<b>Andere</b>	Kommunikation	Ethernet; 3G/4G (optional)
	Schutzart	IP54
	Ladestandard	IEC/EN61851

## Referenzen



Projekt zum Laden eines E-Busses in Reykjavik, Island



Erste dänische EV Bus-Ladestation in Roskilde, DK